



Kertauskoekysymykset

Kertauskokeessa tästä kysymyssarjasta kysytään:

- 6 kysymystä opastimista ja merkeistä
- 19 kysymystä yleisistä liikennöintimääräyksistä

Opastimiin ja merkkeihin liittyvissä kysymyksissä on oltava vähintään viisi oikeaa vastausta. Yleisiin liikennöintimääräyksiin liittyvissä kysymyksissä on oltava vähintään 16 oikeaa vastausta.

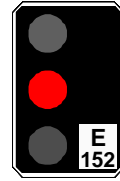
Sinulta kysytään onko väittämä tai kysymys;

- oikein **K** (kyllä)
- väärin **E** (ei)
- voidaan kysyä lukua. (**km/h, kpl, % yms.**)
- vaihtoehtoa **a), b), c)** (väittämissä on yksi oikea vastaus)
- opasteen nimeä, lupaa tms.

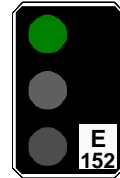
Tämän kysymyssarjan täydentämisestä / päivittämisestä vastaa

Opastimet ja merkit

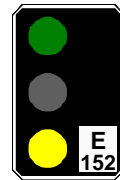
1 Opaste on Seis.



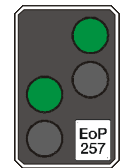
2 Opaste on Aja.



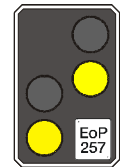
3 Opaste on Aja 35.



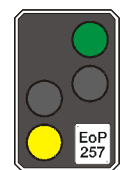
4 Opaste on Odota aja.



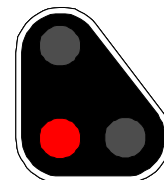
5 Opaste on Odota seis.



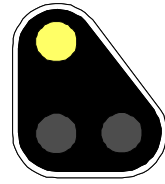
6 Opaste on Odota aja 35.



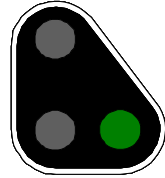
7 Opaste on Seis.



8 Opaste on Aja, Odota seis.



9 Opaste on Aja.



10 Opaste on Seis.



11 Opaste on Aja varovasti.



12 Opaste on Ei opasteita.



13 Opaste on Lähesty varovasti.



14 Opaste on Ei opasteita.



15 Opaste on Seis.



- 16 Tämä merkki on junakulkutien päätekohta -merkki.



- 17 Seismerkki tarkoittaa, että sen osoittamaa kohtaa ei saa ohittaa ilman liikenteenohjauksen lupaa.

K / E



- 18 Lupa vaihtotyöhön on "lupa ohi pääopastimien".
Saako merkin ohittaa?

K / E

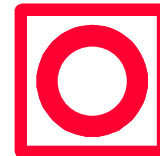


- 19 Lupa vaihtotyöhön on "lupa".
Saako merkin ohittaa?

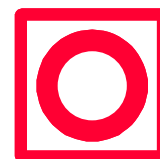
K / E



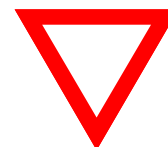
- 20 Tämä on
a) Veturin ajokielto-merkki
b) Seislevy
c) Seismerkki



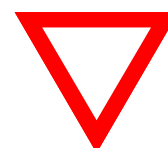
- 21 Tämä on Seislevy











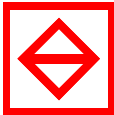
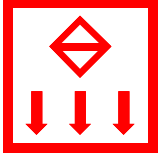
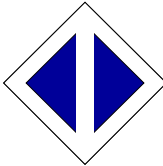
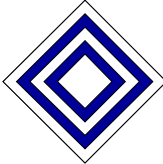




- 22 Tämä merkki on:
a) yleinen varoitusmerkki
b) matkustajalaiturin ennakkomerkki
c) nopeusrajoitus päättyy



- 23 Tämä merkki on yleinen varoitusmerkki.



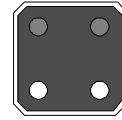
- 24 Tämä merkki on
a) seislevy
b) veturin ajokieltomerkki
c) merkitty nopeus päättyy
- 25 Tämä merkki on merkitty nopeus päättyy.
- 26 Tämä merkki on nopeusmerkin etumerkki.
- 27 Tämä merkki on nopeusmerkki.
- 28 Tämä merkki on
a) JKV-nopeus
b) erityiskohteen nopeusmerkki
c) merkitty nopeus päättyy
- 29 Tämä merkki on JKV nopeus
- 30 Tämä merkki on erityiskohteen nopeusmerkki.
- 31 Tämä merkki on:
a) liikennepaikan rajamerkki
b) liikennepaikkamerkki
c) lähestymismerkki
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

- 32 Tämä merkki tarkoittaa:
a) ajohodin päätty
b) laske virroitin
c) nosta virroitin
- 
- 33 Tämä merkki tarkoittaa:
a) ajohodin päätty
b) laske virroitin etumerkki
c) nosta virroitin
- 
- 34 Tämä merkki tarkoittaa:
a) ajohodin päätty
b) laske virroitin
c) nosta virroitin
- 
- 35 Tämä merkki tarkoittaa:
a) ajohodin päätty
b) laske virroitin
c) nosta virroitin
- 
- 36 Tämä merkki on veturin ajokieltomerkki.
- 
- 37 Tämä merkki on:
a) liikennepaikan nimikyltti
b) liikennepaikan raja
c) liikennepaikan vaihtotyön raja
- 
- 38 Tämä merkki on:
a) liikennepaikan nimikyltti
b) liikennepaikan raja
c) liikennepaikan vaihtotyön raja
- 
- 39 Tämä merkki on alueen rajamerkki.
- 

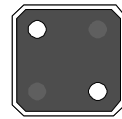
40 Tämä merkki on alueen rajamerkki.



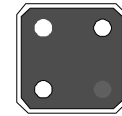
41 Opaste on Seis.



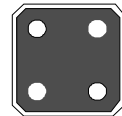
42 Opaste on Työnnä hiljaa.



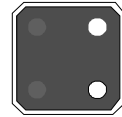
43 Opaste on Työnnä.



44 Opaste on Työnnä kovaa.



45 Opaste on Vedä.



46 Junakulkutien päätekohta -merkki raideopastimen yhteydessä tarkoittaa, että raideopastimella annetaan opasteita myös junaliikenteelle.

K / E



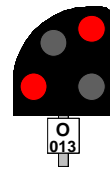
47 Lupa vaihtotyöhön on "lupa ohi pääopastimien".
Saako opastimen ohittaa?

K / E



48 Lupa vaihtotyöhön on "lupa ohi pääopastimien".
Saako opastimen ohittaa?

K / E



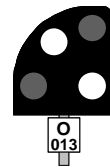
49 Lupa vaihtotyöhön on "lupa ohi pääopastimien".
Saako opastimen ohittaa?

K / E



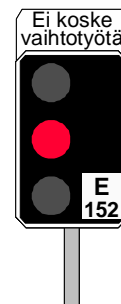
50 Lupa vaihtotyöhön on "lupa ohi pääopastimien".
Saako opastimen ohittaa?

K / E



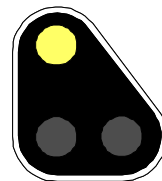
51 Lupa vaihtotyöhön on "lupa".
Saako opastimen ohittaa?

K / E



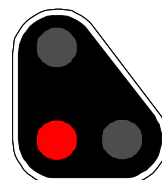
52 Seuraava pää- tai suojustusopastin näyttää seis.

K / E



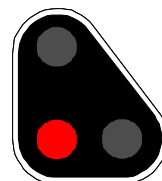
53 Lupa vaihtotyöhön on "lupa ohi pääopastimien".
Saako opastimen ohittaa?

K / E



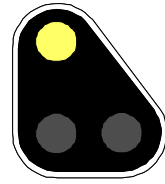
54 Lupa vaihtotyöhön on "lupa".
Saako opastimen ohittaa?

K / E



- 55 Lupa vaihtotyöhön on "lupa ohi pääopastimien".
Saako opastimen ohittaa?

K / E



- 56 Liikennepaikan vaihtotyön raja -merkki osoittaa liikennepaikan rajan.

K / E

- 57 Tasoristeysopastimen opaste Lähesty varovasti tarkoittaa, että opastimen takana olevaan ensimmäiseen rautatien tasoristeykseen saavuttaessa nopeus saa olla enintään 10 km/h.

- 58 Kun vaunuun on kiinnitetty Seislippu, saako vaunuun mennä kiinni?

K / E

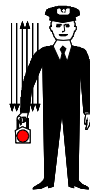
- 59 Mikä opaste?

Vaara



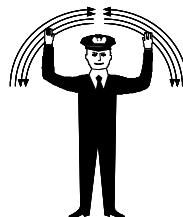
- 60 Mikä opaste?

Vaara



- 61 Mikä opaste?

Vaara



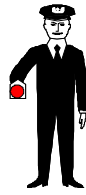
- 62 Mikä opaste?

Seis



63 Mikä opaste?

Seis



64 Mikä opaste?

Seis



65 Mikä opaste?

Seis



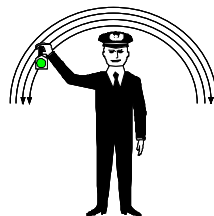
66 Mikä opaste?

Lähtölupa



67 Mikä opaste?

Lähtölupa



68 Mikä opaste?

Valmis lähtöön

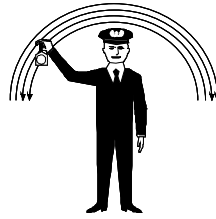


69 Mikä opaste?

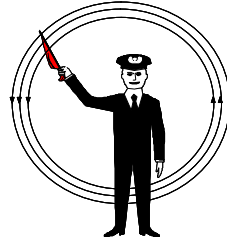
Hiljennä



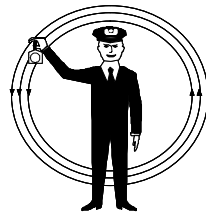
- 70 Mikä opaste?
Hiljennä



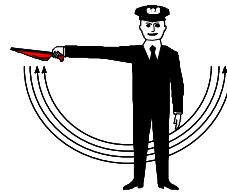
- 71 Mikä opaste?
Vedä



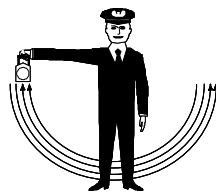
- 72 Mikä opaste?
Vedä



- 73 Mikä opaste?
Työnnä



- 74 Mikä opaste?
Työnnä



- 75 Suullisesti Vaara-opaste on annettava sanalla "Hätäpunainen".

- 76 Sähkösoitto-opaste Seis on vähintään 5 lyhyttä soittoa.

- 77 Sähkösoitto-opaste Valmis lähtöön on:

- a) lyhyt-lyhyt-lyhyt soitto
- b) lyhyt-pitkä-pitkä soitto
- c) lyhyt-pitkä-lyhyt soitto

- 78 Opastimen tunnus on jätettävä näkyviin, kun opastin otetaan tilapäisesti pois käytöstä.

K / E

- 79 Kun annettua käsiopastetta ei voida noudattaa, siitä ilmoitetaan opasteen antajalle vihellinopasteella Seis havaittu.
- 80 Käytetäänkö nopeusmerkin etumerkkiä peräkkäisistä nopeusrajoituksista jälkimmäisellä, jos sillä sallittu nopeus on suurempi kuin edellisellä alueella?
K / E
- 81 Nopeusmerkki poistetaan käytöstä asettamalla siihen pätemättömyysmerkki.
K / E
- 82 Käytetäänkö nopeusmerkin etumerkkiä, kun nopeusmerkillä ilmoitetaan nopeuden nostosta?
K / E

Yleiset liikennöintimääräyksiin liittyvät kysymykset

- 83 Matkustajajunan jarrujen tarkastus ja täydellinen koettelu on tehtävä junarungon muodostamisen jälkeen ja vähintään kerran vuorokaudessa.
K / E
- 84 Kun junarunko on muodostettu, on sille ennen junan lähtöä tehtävä:
a) itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu
b) itsetoimisen ilmajarrun yksinkertainen koettelu
c) jarrujohdon koettelu
- 85 Kun junan veturi vaihtuu, on junarungolle ennen lähtöä tehtävä:
a) itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu
b) itsetoimisen ilmajarrun yksinkertainen koettelu
c) jarrujohdon koettelu
- 86 Kun veturi siirtyy junarungon toiseen päähän, on junarungolle ennen junan lähtöä tehtävä:
a) itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu
b) itsetoimisen ilmajarrun yksinkertainen koettelu
c) jarrujohdon koettelu
- 87 Kun koko junan jarrulaji muutetaan, on junalle tehtävä:
a) itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu
b) itsetoimisen ilmajarrun yksinkertainen koettelu
c) jarrujohdon koettelu

- 88** Kun junan yksittäisen vaunun jarrulajiasettimen asentoa on muutettu, on junalle tehtävä:
- a) itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu
 - b) itsetoimisen ilmajarrun yksinkertainen koettelu
 - c) jarrujohdon koettelu
- 89** Kun junan yksittäisen venäläisen vaunun kuormajarruasettimen asentoa on muutettu, on junalle tehtävä:
- a) itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu
 - b) itsetoimisen ilmajarrun yksinkertainen koettelu
 - c) jarrujohdon koettelu
- 90** Kun junan etupäästä jätetään vaunuja pois, on junalle tehtävä:
- a) itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu
 - b) itsetoimisen ilmajarrun yksinkertainen koettelu
 - c) jarrujohdon koettelu
- 91** Kun junan perästä on jätetty viimeisenä olleita vaunuja pois, niin pitääkö jatkavalle junarungolle tehdä jarrujenkoettelu?
K / E
- 92** Kun junan yksittäisen vaunun jarrulajiasettimen asentoa on muutettu, on junalle tehtävä jarrujohdon koettelu.
K / E
- 93** Kun junarunko on muodostettu, on sille ennen junan lähtöä tehtävä itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu.
K / E
- 94** Kun koko junan jarrut on irrotettu irrotusventtiileitä käyttäen, on junalle tehtävä itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu.
K / E
- 95** Kun junan itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu on suoritettu hyväksytyllä koettelulaitteella, on junalle tehtävä:
- a) itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu
 - b) itsetoimisen ilmajarrun yksinkertainen koettelu
 - c) jarrujohdon koettelu
- 96** Kun junan itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu on suoritettu hyväksytyllä koettelulaitteella, on junalle tehtävä itsetoimisen ilmajarrun täydellinen koettelu.
K / E

- 97 Saako jarrujen tarkastuksen ja koetteluun tehdä muutoin kuin kävellen?
K / E
- 98 Matkustajajunassa on kytketty pääsäiliöjohto aina koeteltava.
K / E
- 99 Jarrujohdon vuodon mittaus on suoritettava itsetoimisen ilmajarrun täydellisen koetteluun yhteydessä.
K / E
- 100 Matkustajajunan aikataulun otsikossa on merkintä; R 140 114% Sn 140.
Sr 1 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
a) G
b) P
c) R
- 101 Matkustajajunan aikataulun otsikossa on merkintä; P 120 85% Sn 120.
Sr 1 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
b) P
a) G
c) R
- 102 Matkustajajunan aikataulun otsikossa on merkintä; R 120 85% Sn 120.
Sr 1 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
c) R
a) G
b) P
- 103 Tavarajunan aikataulun otsikossa on merkintä; G 90 52% Sn 90.
Sr 1 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
a) G
b) P
c) R
- 104 Tavarajunan aikataulun otsikossa on merkintä; P 100 55% Sn 100.
Sr 1 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
a) G
b) P
c) R
- 105 Matkustajajunan aikataulun otsikossa on merkintä; R 120 85% Sn 120.
Dv 12 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
c) R
a) G
b) P

- 106** Matkustajajunan aikataulun otsikossa on merkintä; P 120 85% Sn 120.
Dv 12 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
a) G
b) P
c) R
- 107** Tavarajunan aikataulun otsikossa on merkintä; G 80 36% Sn 80.
Dv 12 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
a) G
b) P
c) R
- 108** Liikut pelkällä veturilla. Aikataulun otsikossa on merkintä; G 80 36% Sn 80.
Dv 12 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
a) G
b) P
c) R
- 109** Liikut pelkällä veturilla. Aikataulun otsikossa on merkintä; G 80 36% Sn 80.
Sr 1 veturin jarrulajiasettimen oikea asento on:
a) G
b) P
c) R
- 110** Matkustajajunan aikataulun otsikossa on merkintä; R 140 114% Sn 140.
Junan kahdeksasta vaunusta vähintään 2:ssa on oltava toimiva kiskojaru.
- 111** Matkustajajunan aikataulun otsikossa on merkintä; R 130 97% Sn 130.
Junan kuudesta vaunusta vähintään 1:ssä on oltava toimiva kiskojaru.
- 112** Matkustajajunan aikataulun otsikossa on merkintä; R 160 125% Sn 160.
Junan kahdeksasta vaunusta vähintään 4:ssä on oltava toimiva kiskojaru.
- 113** Liikennepaikan pääraiteet ilmoitetaan:
a) raiteistokaaviossa
b) Jtt:ssä
c) junan aikataulussa
- 114** Lupa raiteen numerolla varustetun junakulkutien päätekohta -merkin ohittamiseen annetaan opasteella Lähtölupa.

- 115 Paikalta johon juna on liikenteenohjauksen määräyksestä pysähtynyt, juna saa lähteä opasteella Lähtölupa.
- 116 Juna on liikenteenohjauksen määräyksestä pysähtynyt. Junalle annetaan lupa lähteä opasteella:
a) Aja
b) Lähtölupa
c) Aja, odota seis
- 117 Lähtöluvan voi antaa raideopastimella, kun raideopastimen yhteydessä on Junakulkutien päätekohta -merkki.
K / E
- 118 Junan aikataulussa kysymysmerkki ennen tulo- ja lähtöaikaa tarkoittaa, että matkustajajunan, jossa on tarkoitus kuljettaa matkustajia, on pysähdyttävä matkustajalaituriin.
K / E
- 119 Junan aikataulussa tulo- ja lähtöaika tarkoittaa, että matkustajajunan, jossa on tarkoitus kuljettaa matkustajia, on pysähdyttävä matkustajalaituriin.
K / E
- 120 Junan numero 2354 tarkoittaa, että juna on:
a) matkustajajuna
b) tavarajuna
c) vaihtotyöyksikkö
- 121 Junan numero 1001 tarkoittaa, että juna on:
a) matkustajajuna
b) tavarajuna
c) vaihtotyöyksikkö
- 122 Numero 6201 tarkoittaa:
a) matkustajajunaa
b) tavarajunaa
c) vaihtotyöyksikköä
- 123 Junan numero 123 tarkoittaa, että juna on:
a) matkustajajuna
b) tavarajuna
c) vaihtotyöyksikkö

- 124 Onko juna, jonka numero on 2354 matkustajajuna?
K / E
- 125 Juna, jonka tunnus on 1020, on matkustajajuna.
K / E
- 126 Junan numero 7214 tarkoittaa, että yksikkö on:
a) radanpidon kalusto
b) matkustajajuna
c) vaihtotyöyksikkö
- 127 Voiko lähtöluvan antaa suojustusopastimella?
K / E
- 128 Voiko lähtöluvan antaa suullisesti?
K / E
- 129 Onko kuljettajalla oltava junan kuljettamiseksi liikenteenohjauksen yhteystiedot?
K / E
- 130 Onko kuljettajan tiedettävä, onko junan määräpaikka hänen kuljettamallaan osuudella?
K / E
- 131 Yksikön suurin nopeus ilman toimivaa kaluston turvalaitetta on 50 km/h.
- 132 Kun junassa ei ole JKV-veturilaitte käytössä, saa nopeus olla enintään 80 km/h.
- 133 Kun JKV-veturilaitte ei anna tietoa nopeudesta, saa junan nopeus olla enintään 50 km/h Odota seis -opastetta näyttävän opastimen ja kyseisen opasteen tarkoittaman opastimen välisellä alueella.
- 134 Kun JKV-veturilaitte ei anna tietoa nopeudesta, saa junan nopeus olla enintään 50 km/h Aja, Odota seis -opastetta näyttävän opastimen ja kyseisen opasteen tarkoittaman opastimen välisellä alueella.
- 135 Kun JKV-veturilaitte ei anna tietoa junan nopeudesta, saa nopeus liikennepaikalta lähdeettäessä olla enintään 35 km/h.
- 136 Kun JKV-veturilaitte ei anna tietoa junan nopeudesta, saa nopeus liikennepaikalta lähdeettäessä olla poikkeavassa vaihteessa enintään 35 km/h.

- 137 Kun JKV-veturilaitte ei anna tietoa junan nopeudesta, saa nopeus liikennepaikalta lähdetessä olla poikkeavassa vaihteessa enintään 20 km/h kun junassa on itäisen yhdysliikenteen tavaravaunu.
- 138 Onko kuljettajan ilmoitettava liikenteenohjaukselle, kun junan aikatauluun merkitty jarrupainoprosentti ei täyty?
K / E
- 139 Kun annetaan lupa Seis -opastetta näyttävän pääopastimen ohittamiseen, tulee luvassa mainita, mihin saakka lupa oikeuttaa liikkumaan.
K / E
- 140 Seis-opasteen ohittamisen jälkeen junan nopeus saa olla poikkeavassa vaihteessa enintään 20 km/h.
- 141 Seis-opasteen ohittamisen jälkeen junan nopeus saa olla suoralla raiteella enintään 50 km/h.
- 142 Saako kuljettaja lähtöpaikalla siirtää junaa lähtöluvan antavan opastimen opasteen näkemiseksi?
K / E
- 143 Kuljettajan on ilmoitettava ennakoimattomasta jarrujohdon tyhjentymisestä liikenteenohjaukselle.
K / E
- 144 Kuljettajan on ilmoitettava ennakoimattomasta pääsäiliöjohdon tyhjentymisestä liikenteenohjaukselle.
K / E
- 145 Junaa saa kuljettaa ilman toimivaa JKV-veturilaitetta vain liikenteenohjauksen luvalla.
K / E
- 146 Saako junaa kuljettaa ilman toimivaa JKV-veturilaitetta ilman liikenteenohjauksen lupaa?
K / E
- 147 Kuljettajalle voidaan antaa tieto varatun raiteen käyttämisestä ennakoilmoituksessa.
K / E

148

234	RKY - KLP	R	160	125 %
		Sn	160	

Junan aikataulun otsikon mukaan junan 234 määräpaikka on.

- a) RKY
- b) MLA
- c) KLP

149

224	RKY - KLP	R	160	125 %
		Sn	160	

Junan aikataulun otsikon mukaan junan 224 määräpaikka on KLP.

150

334	MLA - PLP	R	160	125 %
		Sn	160	
Lupap	Paikka	Tulo	Lähtö	Km Huom
	Matkala		11.45	40,0
	Metsäketo	? 12.00	12.05	49,8
	Isovirta		12.10	57,0
	Pellonpää	12.20		69,0

Onko junan 334 pysähdyttävä Metsäkedossa matkustajalaituriin?

K / E

151

336 MLA - PLP		R	160	125 %
		Sn	160	
Lupap	Paikka	Tulo	Lähtö	Km Huom
	Matkala		11.45	40,0
	Metsäketo	12.00	12.05	49,8
	Isovirta		12.10	57,0
	Pellonpää	12.20		69,0

Onko junan 336 pysähdyttävä Metsäkedossa matkustajalaituriin?

[K/E](#)

152

338 MLA - PLP		R	160	125 %
		Sn	160	
Lupap	Paikka	Tulo	Lähtö	Km Huom
	Matkala		11.45	40,0
	Metsäketo	12.05	12.05	49,8
	Isovirta		12.10	57,0
	Pellonpää	12.20		69,0

Onko junan 338 pysähdyttävä Metsäkedossa matkustajalaituriin?

[K/E](#)

153

334 MLA - PLP		R	160	125 %
		Sn	160	
Lupap	Paikka	Tulo	Lähtö	Km Huom
	Matkala		11.45	40,0
	LP Metsäketo	? 12.00	12.05	49,8
	Isovirta		12.10	57,0
	Pellonpää	12.20		69,0
===== AIKATAULU LOPPU =====				

Saako juna 334 lähteä Metsäkedosta ilman Valmis lähtöön -opastetta

[K/E](#)

- 154** Kaikissa veturivetoisissa junissa Valmis lähtöön -opaste voidaan antaa Raili-puhelimella.
[K](#) / [E](#)
- 155** Kaikissa veturivetoisissa junissa Valmis lähtöön -opaste voidaan antaa junan sisäpuhelimella.
[K](#) / [E](#)
- 156** Kaikissa veturivetoisissa junissa Valmis lähtöön -opaste voidaan antaa käsiopasteella.
[K](#) / [E](#)
- 157** Kaikissa veturivetoisissa junissa Valmis lähtöön -opaste on annettava muodossa: "Juna [junan numero] valmis lähtöön".
[K](#) / [E](#)
- 158** Sähköisesti käännettävän vaihteen aukiajosta on liikenteenohjauksen ilmoitettava vaihdetekniselle asiantuntijalle vaihteen tarkastamista varten.
[K](#) / [E](#)
- 159** Valvomattoman vaihteen saa ylittää enintään nopeudella 5 km/h.
- 160** Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava liikenteenohjaukselle.
[K](#) / [E](#)
- 161** Lyhyen vaihteen aukiajon jälkeen saa nopeus olla enintään 5 km/h, ennen vaihdeteknisen asiantuntijan tekemää tarkastusta.
- 162** Kun lupa vaihtotyöhön saadaan muodossa "lupa", onko noudatettava pääopastimen opasteita?
[K](#) / [E](#)
- 163** Kun lupa vaihtotyöhön saadaan muodossa "lupa ohi pääopastimien", onko noudatettava raideopastimen opasteita?
[K](#) / [E](#)
- 164** Kun lupa vaihtotyöhön saadaan muodossa "lupa ohi pääopastimien", onko noudatettava suojastusopastimen opasteita?
[K](#) / [E](#)
- 165** Kun lupa vaihtotyöhön saadaan muodossa "lupa", onko noudatettava raideopastimen opasteita?
[K](#) / [E](#)

- 166 Vaihtotyössä on käytettävä vihellinopasteita jos vaihtotyönjohtaja katsoo, että turvallisuus sitä vaatii.
K / E
- 167 Vaihtotyössä on käytettävä vihellinopasteita jos kuljettaja katsoo, että turvallisuus sitä vaatii.
K / E
- 168 Onko raideopastimen Aja varovasti -opaste lupa vaihtotyöhön?
K / E
- 169 Mikäli vaihtotyössä käytetään nopeutta 50 km/h on jarrupainoprosentin oltava vähintään 14 %.
- 170 Liikennepaikalla tehtävässä vaihtotyössä nopeus, muulla kuin pääraiteella, saa olla enintään 35 km/h.
- 171 Vaihtotyössä nopeus liikennepaikkojen välillä saa olla enintään 50 km/h.
- 172 Vaihtotyössä nopeus liikennepaikan pääraiteella saa olla enintään 50 km/h.
- 173 Radio-ohjauksella varustetulla kalustolla nopeus saa olla enintään 20 km/h, kun kuljettaminen ei tapahdu ohjattavasta kalustosta.
- 174 Radio-ohjauksella varustetulla kalustolla nopeus saa olla enintään 35 km/h, kun kuljettaminen tapahtuu ohjattavasta kalustosta.
- 175 Vaihtotyö on tehtävä siten, että liike voidaan pysäyttää näkyvissä olevalla matkalla.
K / E
- 176 Liikennepaikan vaihtotyön raja -merkki osoittaa liikennepaikalle vaihtotyöhön luvan saaneelle yksikölle kohdan, jota se ei saa ohittaa.
K / E
- 177 Saako vaihtotyössä, joka tehdään liikennepaikalta toiselle ulottuvana olla mukana matkustajia tai vastaavia henkilöitä?
K / E
- 178 Ennen Vedä -opasteen antamista on vaihtotyönjohtajan työselostuksessaan ilmoitettava kuljettajalle, mihin asti liike saa ulottua.
K / E

- 179 Ennen Työnnä -opasteen antamista on vaihtotyönjohtajan työselostuksessaan ilmoitettava kuljettajalle, mihin työntöliike ulottuu.
K / E
- 180 Vaunujen ilmajarrua on käytettävä silloin kun vaihtotyö kohdistuu liikennöintiin, jossa on matkustajia.
K / E
- 181 Vaunujen ilmajarrua on käytettävä vaihtotyössä silloin kun vaunuissa on muita ihmisiä kuin vaihtotyöhön osallistuvaa henkilökuntaa.
K / E
- 182 Työntöliikkeessä ilmoitettavista välimatkoista kuljettajan on toistettava välimatkat 200 ja 100.
- 183 Lupa vaihtotyöhön voidaan antaa:
a) raideopastimen opasteella
b) määrämuotoisella viestillä "lupa"
c) pääopastimen opasteella
- 184 Lupa vaihtotyöhön voidaan antaa:
a) suojustusopastimen opasteella
b) pääopastimen opasteella
c) määrämuotoisella viestillä "lupa ohi pääopastimien"
- 185 Saako liikenteenohjaus antaa kussakin paikallisluparyhmässä luvan useammalle kuin yhdelle henkilölle kerrallaan.
K / E
- 186 Onko paikallislupien palauttamisesta ilmoitettava liikenteenohjaukselle?
K / E
- 187 Lupa vaihtotyöhön on "lupa ohi pääopastimien". Onko noudatettava suojustusopastimen opasteita?
K / E
- 188 Kun vaunuja työnnettäessä jatkuva yhteys katkeaa, niin liike on pysäytettävä.
K / E
- 189 Yksiköt vastaavat itsenäisesti liikkumisestaan alueilla, jotka eivät ole liikenteenohjauksen piirissä.
K / E

- 190 Jos vaihtotyössä käytetään käsiopasteita, on vaihtotyönjohtajan sovittava siitä kuljettajan kanssa.
K / E
- 191 Ratatyössä nopeus liikennepaikalla saa olla enintään 35 km/h.
- 192 Ratatyössä nopeus liikennepaikkojen välillä saa olla enintään 50 km/h.
- 193 Rt-ilmoituksen saa ratatyöstä antaa enintään viikoksi kerrallaan.
K / E
- 194 Rt-ilmoituksen saa ratatyöstä antaa toistaiseksi voimassaolevana.
K / E
- 195 Onko turvamiehen turvaamana tehtävästä työstä tehtävä RT-ilmoitus?
K / E
- 196 Ratatyön suojaamisen alueella, joka ei ole liikenteenohjauksen piirissä varmistaa:
a) liikenteenohjaus
b) ratatyöstä vastaava
c) radan omistaja
- 197 Ratatyön suojaamisen alueella, joka ei ole liikenteenohjauksen piirissä, varmistaa ratatyöstä vastaava.
K / E
- 198 Ilmoituksessa ratatyön päättymisestä liikenteenohjaukselle on kerrottava, onko työalue liikennöitävissä samoin edellytyksin kuin ennen työtä.
K / E
- 199 Ilmoituksessa ratatyön päättymisestä liikenteenohjaukselle, on ilmoitettava työstä aiheutuneet liikenteen rajoitteet.
K / E
- 200 Ilmoituksessa ratatyön päättymisestä liikenteenohjaukselle, on ilmoitettava ratatyön päättymisestä.
K / E
- 201 Liikenteenohjaus ei saa antaa yksikölle lupaa siirtyä rakennettavana olevalle alueelle ennen kuin sillä on tähän ratatyöstä vastaavan lupa.
K / E
- 202 Ilmoitus ratatyön päättymisestä on tehtävä ratatyön tilaajalle.
K / E

- 203** Ratatyössä yksiköiden on käytettävä sellaista nopeutta, että liikkumisesta ei aiheudu vaaraa.
K / E
- 204** Tarvitseeko yksiköiden noudattaa opastimien opasteita alueella, jolle on lupa ratatyöhön?
K / E
- 205** Ratatyöhön on oltava liikenteenohjauksen lupa:
a) kun työ estää tai vaarantaa liikennöinnin
b) kun työ tehdään turvamiehen turvaamana
c) kun työstä on tehty Rt-ilmoitus
- 206** Ratatyöhön on oltava liikenteenohjauksen lupa, kun työ:
a) tehdään turvamiehen turvaamana
b) tehdään vaihdepiirin ulkopuolisella alueella
c) tehdään koneellisesti siten, että kone saattaa ulottua radan aukean tilan ulottumaan
- 207** Riittääkö luvaksi ratatyön aloittamiseen kun työstä on tehty ennakoilmoitus?
K / E
- 208** Riittääkö luvaksi ratatyön aloittamiseen kun työstä on tehty Rt-ilmoitus?
K / E
- 209** Ratatyöhön on oltava liikenteenohjauksen lupa, kun työ vaikuttaa radan rakenteisiin.
K / E
- 210** Saako työkoneella tai ajoneuvolla tehdä työtä matkustajalaiturilla ilman liikenteenohjauksen lupaa?
K / E
- 211** Saako käytössä olevaan turvalaitokseen kohdistuvan ratatyön aloittaa ilman liikenteenohjauksen lupaa?
K / E
- 212** Saako ratatyön, joka estää tai vaarantaa liikennöinnin, aloittaa ilman liikenteenohjauksen lupaa?
K / E
- 213** Pyydettyessä liikenteenohjaukselta lupaa ratatyöhön on ilmoitettava mitä työtä on tarkoitus tehdä.
K / E

- 214 Pyydettyäessä liikenteenohjaukselta lupaa ratatyöhön on ilmoitettava, mikä alue työhön tarvitaan.
K / E
- 215 Pyydettyäessä liikenteenohjaukselta lupaa ratatyöhön, onko ilmoitettava suunniteltu työn päättymisaika?
K / E
- 216 Pyydettyäessä liikenteenohjaukselta lupaa ratatyöhön, on ilmoitettava ratatyöstä vastaavan yhteystiedot.
K / E
- 217 Ratatyöhön on oltava liikenteenohjauksen lupa, kun työ edellyttää liikennöinnin keskeyttämistä työturvallisuuden takia.
K / E
- 218 Ratatyön ennakkosuunnitelma on hyväksyttävä vähintään 5 vuorokautta ennen kuin siinä tarkoitettu asia ilmoitetaan ennakoilmoituksena.
- 219 Saako työn aloittaa Rt-ilmoituksessa mainittuna työn alkamisaikana ilman lupaa työn aloittamiseen?
K / E
- 220 Saako luvan ratatyön aloittamiseen antaa ennen kuin ratatyön suojaaminen on varmistettu?
K / E
- 221 Turvamiehen turvaamana saa tehdä työtä vain, kun radalla nopeus on enintään 140 km/h.
- 222 Korvaako jännitekatkoilmoitus Rt-ilmoituksen?
K / E
- 223 Aukiajetun pitkän vaihteen ylittäminen on kielletty ennen vaihdeteknisen asiantuntijan tekemää tarkastusta.
K / E
- 224 Radanpidon kaluston 7214 tunnus liikenneviestinnässä on 7 2 1 4.
- 225 Turvamiehen turvaamana tehtävästä työstä on tehtävä Rt-ilmoitus.
K / E
- 226 Turvamiehen turvaamana tehtävään työhön on saatava liikenteenohjauksen lupa.
K / E

- 227 Ratatyöstä on annettava Rt-ilmoitus.
[K / E](#)
- 228 Alueelle joka ei ole liikenteenohjauksen piirissä on ratatyön suojaamiseksi, ennen ratatyön aloittamista asetettava tilapäinen nopeusrajoitus 20 km/h.
- 229 Lupa ratatyöhön annetaan määrämuotoisella viestillä;
(ratatyön tunnus) [Lupa ratatyöhön](#).
- 230 Ratatyöstä vastaavan on ilmoitettava ratatyön päättymisestä:
[a\)](#) liikennesuunnittelijalle
[b\)](#) liikenteenohjaukselle
[c\)](#) vastaavalle työnjohtajalle
- 231 Voiko lupaa ratatyöhön antaa ehdollisena?
[K / E](#)
- 232 Voiko luvan antamisessa ratatyöhön käyttää välittäjää?
[K / E](#)
- 233 Ilmoitus ratatyön päättymisestä on määrämuotoinen viesti?
[K / E](#)
- 234 Lupa ratatyöhön on annettava suoraan ratatyöstä vastaavalle.
[K / E](#)
- 235 Kuuluuko liikennepaikan raja liikennepaikkaan?
[K / E](#)
- 236 Ilmoitus ratatyön päättymisestä on annettava suoraan liikenteenohjaukselle.
[K / E](#)
- 237 Ratatyössä on oltava ratatyöstä vastaava.
[K / E](#)
- 238 Ratatyöstä vastaavalla on oltava urakoitsijan- tai junasuorittajan reittilista.
[K / E](#)
- 239 Tehtävään opastetun henkilön pienin työskentelyetäisyys ratajohdon jännitteisistä osista on 2 metriä.
- 240 Ratatyöstä vastaavalla tulee olla ajantasaiset liikenteenohjauksen yhteystiedot ja RAILI-puhelin.
[K / E](#)

241 Rt- ilmoitus on annettava aina ennen kuin pyydetään lupa ratatyöhön.

[K](#) / [E](#)

242 JKV-radalla tilapäiset nopeusrajoitukset on varustettava baliiseilla ja nopeusmerkeillä.

[K](#) / [E](#)